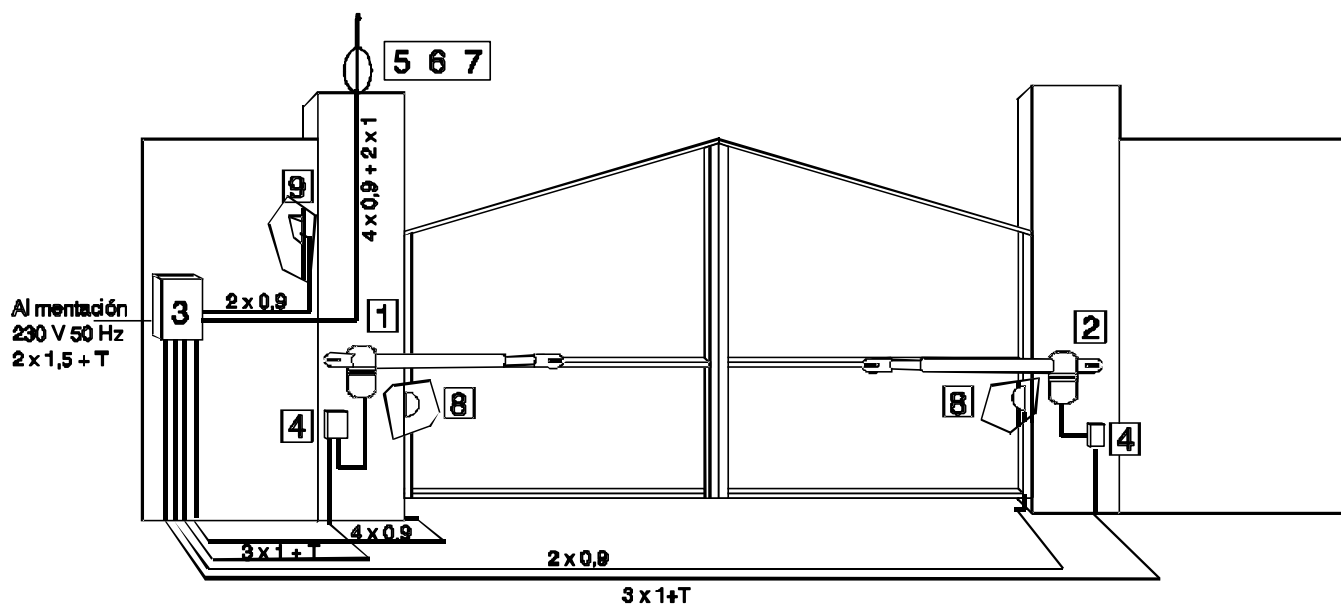


ACOMETIDAS ELÉCTRICAS DE AUTOMATISMOS PARA CANCELAS BATIENTES



1 MOTOR IZQUIERDO

4 CAJA DE CABLES

2 MOTOR DERECHO

5 6 7 LUZ INTERMITENTE

3 CENTRAL ELECTRÓNICA

8 CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS

9 CONTACTOR DE LLAVE

Ejemplo de cable: 3 x 1 + T (Tres cables de 1 mm. de diámetro más tierra)

(Fig. 1)

- En el motor que situará en la parte derecha viene marcado, en la parte superior, con la letra "D" y el de la parte izquierda con la letra "S".
- Las referencias de izquierda y derecha se toman por la parte interior de la cancela.
- Los motores son para anchos máximos de 5 Mts. por hoja. Para colocación en cancelas de anchos superiores, consultar con su proveedor.

(Fig. 2)

Instrucciones para el montaje de automatismos en cancelas batientes



(Fig. 3)

1ª Operación

- Fijar sobre la columna, al lado de la cancela, un placa de anclaje fuerte y a continuación fijar el soporte posterior orientándose en las medidas indicadas en la tabla (fig. 4)

(Fig. 4)

Medidas para fijación de los motores			
Apertura			
	A	B	C
90°	190	190	380
120°	210	170	380
C= Desarrollo del brazo			

- Las medidas de fijación son orientativas, las cuales no tienen por que ser respetadas, utilizar la tabla como orientación y asegurarse que la fijación de los motores respeten las medidas de desarrollo.

(Fig. 5)

(Fig. 6)

- Debido a la potencia que desarrolla el motor debe efectuarse una buena soldadura.

(Fig. 7)

2ª Operación

–Después de haber fijado el pistón al soporte posterior (ver fig. 3) proceder a soldar el soporte anterior (Fig.6) teniendo presentes las medidas de desarrollo del brazo y efectuar una buena soldadura.

- Cuando la hoja de la cancela esté cerrada no debe alargar el pistón más de 455 mm.
- Cuando la hoja de la cancela esté abierta no debe alargar el pistón más de 65 mm.
- Para evitar que el pistón se llene de agua, posicionarlo ligeramente inclinado en el sentido del soporte anterior, aproximadamente 5 mm. (fig. 7).

3ª Operación

–Posicione el 2º mecanismo comprobando que el tope de apertura y el tope cerrado (Fig. 5) respetan las medidas de desarrollo del brazo indicadas en la 2ª operación.

Bloqueo y Desbloqueo

–El bloqueo y desbloqueo del pistón se efectúa insertando y girando en el sentido indicado en el motor la llave que se adjunta en kit.

Instrucciones para el montaje de automatismos en cancelas batientes



CONEXIÓN DE MOTORES

Antes de efectuar la operación de conexión de los motores, es necesario verificar:

1.- La hoja de la derecha abre primero

El motor izquierdo debe estar conectado sobre M2

El motor derecho debe estar conectado sobre M1

1.- La hoja de la izquierda abre primero

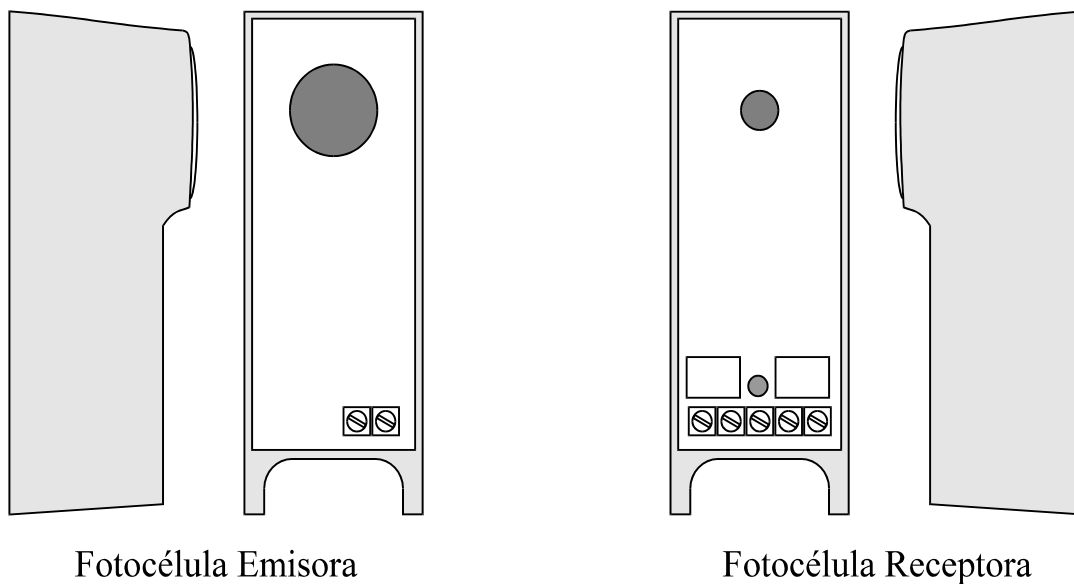
El motor izquierdo debe estar conectado sobre M1

El motor derecho debe estar conectado sobre M2

–El cable utilizado para la conexión de los motores debe ser de 3 conductores de 1,5 mm. de diámetro más tierra. El Cable de tierra (verde-Amarillo) de los motores será conectado con el cable de tierra de la alimentación 220 V.

IMPORTANTE: En el caso de cancela con una sola hoja conectar el motor, independientemente de que sea derecho o izquierdo, sobre las conexiones 15-16-17.

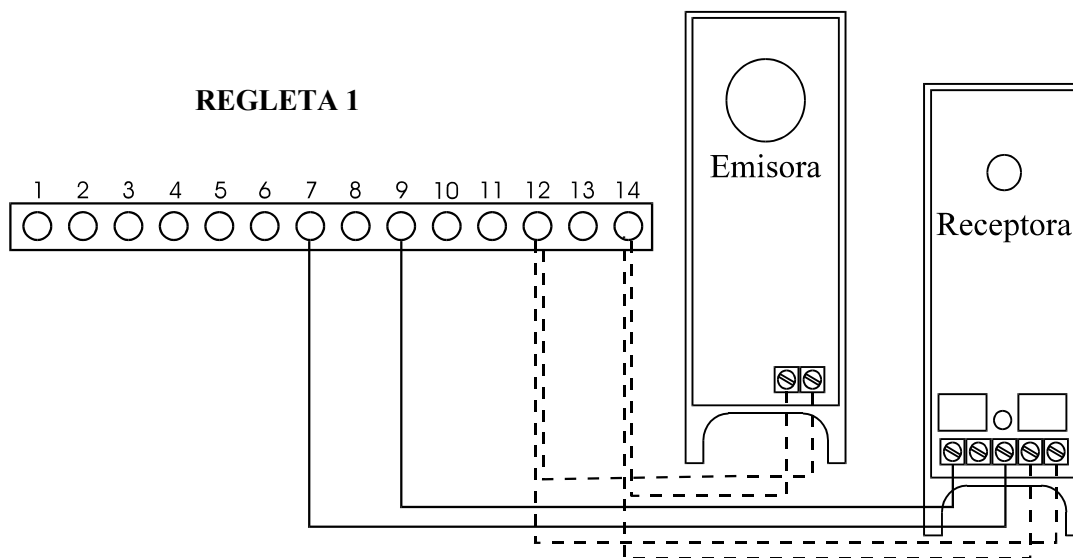
COLOCACIÓN DE LAS FOTOCELULAS



–La seguridad se activa cuando se procede al cierre de la cancela por lo que es necesario posicionarlas en la parte exterior una enfrente a la otra a una altura del suelo entre 40 y 60 Cms.

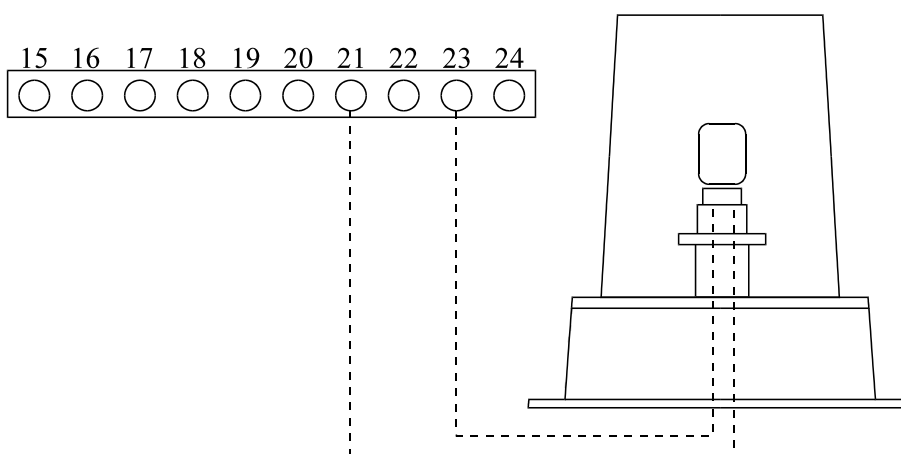
CONEXIÓN DE LAS FOTOCELULAS

Cable de 4 conectores de 0,9 mm. de diámetro.



CONEXIONES DE LA LUZ INTERMITENTE

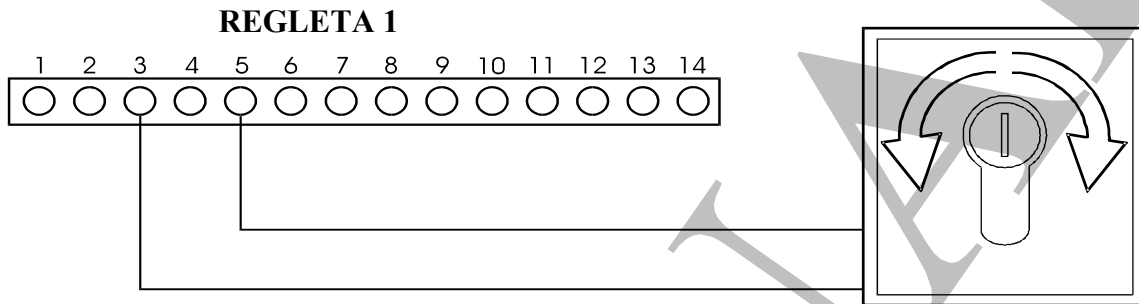
Cable de 2 conductores de 1 mm. de diámetro (alimentación a 220 V.)



IMPORTANTE: Puentear las conexiones 6 con 9 y 8 con 9. En el caso de no instalar fotocélulas puentear también las conexiones 7 con 9, de lo contrario el funcionamiento del motor estará bloqueado.

CONEXIÓN DEL CONTACTOR A LLAVE

Cable de 2 conductores de 0,9 mm. diámetro.



Atención: Si con el contactor de llave desea controlar una sola hoja (para paso de peatones), debe conectarse en la regleta de la central electrónica las conexiones 4 y 5.

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL CONTACTOR A LLAVE

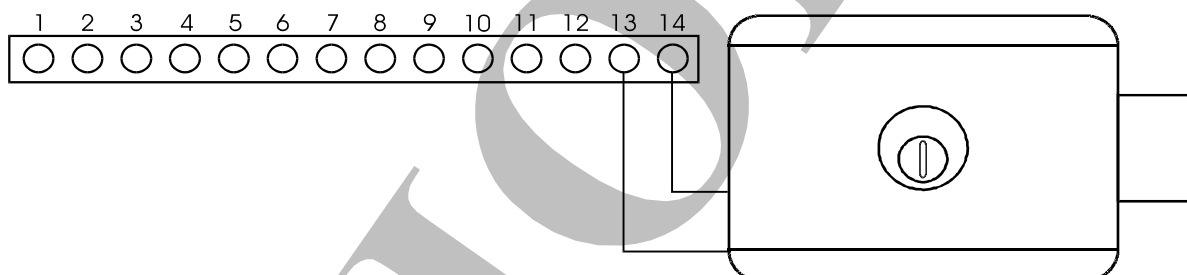
Para desmontar el contactor de llave es necesario girar la llave un cuarto de vuelta a la izquierda, inclinar la parte alta de la placa y a continuación desprenderla.

Para montar el contactor de llave es necesario inclinar la placa, y girar la llave un cuarto de vuelta a la izquierda y a continuación cerrar la caja.

CONEXIÓN DE LA CERRADURA ELÉCTRICA

Cable de 2 conductores de 0,9 mm. diámetro. (12 V C.A.)

REGLETA 1

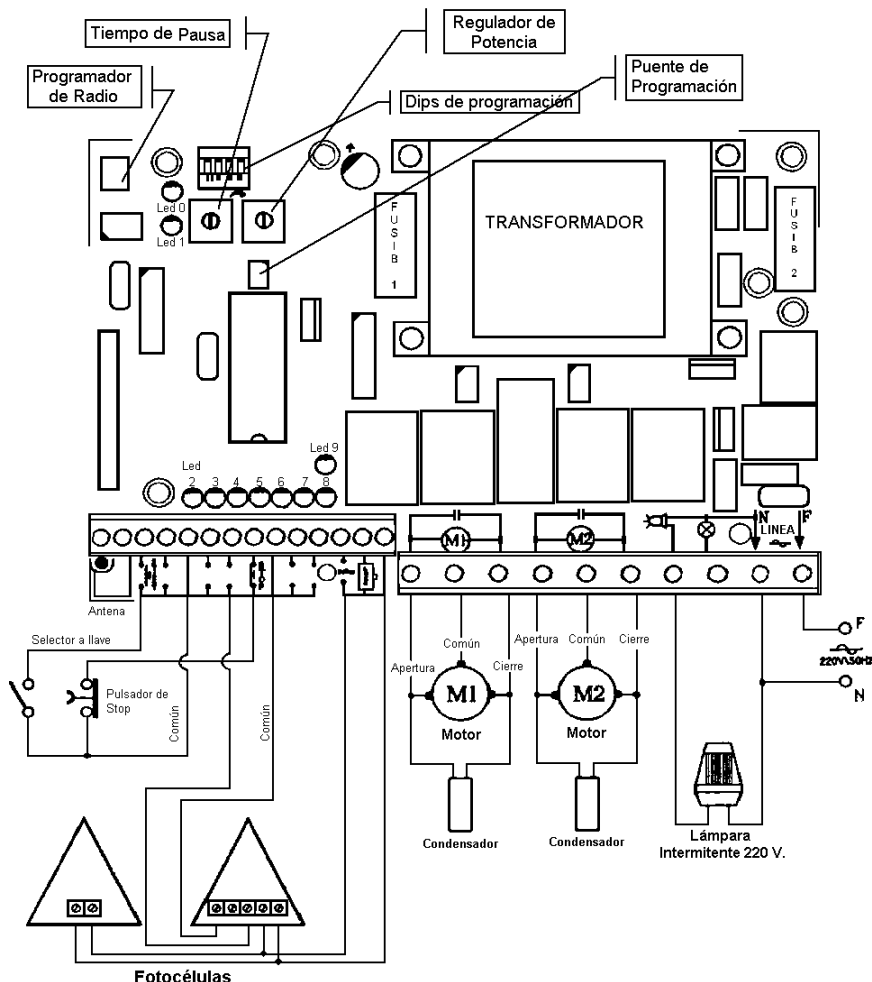


La cerradura eléctrica viene provista de con dispositivo de SEGURIDAD, ya que no se desbloquea tan solo con el impulso eléctrico.

La cancela o la puerta se abre solo cuando, además del impulso eléctrico, se efectúa una presión manual o automática..

Para el funcionamiento de la cerradura eléctrica es necesario que, en la regleta de microinterruptores de la central electrónica, el cuarto microinterruptor se coloque en la posición “ON” una vez se hayan programado las hojas. (Pag. 12)

CENTRAL ELECTRONICA



CONEXIONES ELECTRICAS

BORNE	BAJA TENSIÓN	BORNE	TENSIÓN 220 V
1	Cable central antena	15	Apertura motor 1
2	Cable externo antena	16	Común motor 1
3	Conexión Start (n.a.)	17	Cierre motor 1
4	Conexión Start peatonal (n.a.)	18	Apertura motor 2
5	Común (12 Vda)	19	Común motor 2
6	Fotocélula 1 (n.c.)	20	Cierre motor 2
7	Fotocélula 2 (n.c.)	21-23	Lámpara Intermitente 220 Vac
8	Pulsador de STOP	22-23	Luz de cortesía 220 Vac
9	Común (12 Vdc)	23-24	Linea 220 Vac / 50 Hz
10	Apertura hombre presente		
11	Cierre hombre presente		
12	Salida 24 Vac 500 mA max.		
13	Salida cerradura eléctrica 12 Vac 15 W max.		
14	Salida 0 Vac		

PROGRAMACION DE LA CENTRAL ELECTRONICA

1. Programación de Radio:

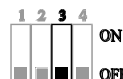
- Abrir el mando a distancia y actuar sobre los microinterruptores poniendo la combinación deseada.
- Pulsar el botón de programación de la central electrónica hasta que se encienda el LED 1.
- Sin soltar el botón de programación pulsar el botón del mando correspondiente al canal que deseamos codificar.
- El LED 1 parpadeará 2 veces confirmando la programación.
- En el caso de que no parpadease el LED 1 repetir la programación.

2. Programación del funcionamiento de la hojas:

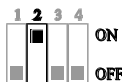
- Cerrar la cancela manualmente.
- Colocar los DIP de programación conforme a las características de la cancela según se indica:



No tiene efecto.



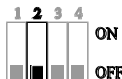
Debe estar exclusivamente en posición OFF



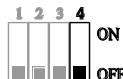
Activa el relanzamiento automático



Para cancelas compuesta de 2 hojas



Desactiva el relanzamiento automático

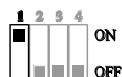


Para cancelas compuesta de 1 hoja

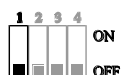
- Dar un impulso en el botón del mando a distancia (en este momento comienza la apertura de la primera hoja).
- Si se ha activado la relanzación automática en la programación (con del DIP 2 en ON), dar un segundo impulso en el botón del mando a distancia cuando la hoja de la cancela llegue a la posición en que se desea que comience la relanzación. (20 cms. aprox. antes de la apertura total.)
- Dar otro impulso 2 segundos después de que la hoja haya llegado el final de su recorrido.
- En este momento, y si la cancela está compuesta de 2 hojas (se ha programado con del DIP 4 en ON), comienza el recorrido la segunda hoja.
- Dar un impulso en el mando a distancia, 2 segundo después de que la segunda hoja haya llegado el final de su recorrido.
- Con la cancela parada, quitar el puente de programación (tirar del puente hacia fuera y ponerlo en una patilla sola)
- Regular la potencia necesaria con el Trimmer POWER.
- En este momento la cancela funcionará en modo normal.

3. Automatización de la cancela:

- Una vez programado el funcionamiento de las hojas de la cancela y desconectado el puente de programación de la central electrónica, para programar la automatización de la cancela actuar sobre los DIP de programación según se indica:



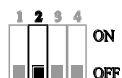
Cierre automático activado.



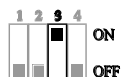
Cierre automático desactivado.



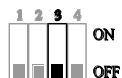
Activa la reapertura de la cancela en fase de cierre al pulsar el botón del mando a distancia



Desactiva la reapertura de la cancela en fase de cierre al pulsar el botón del mando a distancia



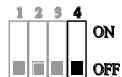
No tienen efecto los impulso dados en el botón del mando a distancia en la fase de apertura o de espera.



Los impulso del mando a distancia dados en la fase de apertura o espera producirán el cierre de la cancela.



Activa la cerradura eléctrica y el golpe de ariete.



Desactiva la cerradura eléctrica y el golpe de ariete.

CARACTERISTICAS DE LA CENTRAL ELECTRONICA

Significado de los LED:

LED 0 Alimentación.	LED 5 Activación fotocélulas exteriores
LED 1 Confirmación de Radio.	LED 6 Activación de STOP.
LED 2 Impulso de START.	LED 7 Apertura hombre presente.
LED 3 Impulso START peatonal.	LED 8 Cierre hombre presente.
LED 4 Activación fotocélulas interiores	LED 9 Confirmación de estado.

Características técnicas:

Alimentación:	220-240 Vac 50/60 Hz.
Salida motores:	2x600 VA 220 Vac
Fusibles F1,F2:	2,5 A, 3,15 A.
Salida luz cortesía:	220 Vac 100 W max.
Salida luz intermitente:	220 Vac.
Salida accesorios auxiliares:	24 Vac 500 mA max.
Salida Cerradura eléctrica:	12 vac 15W
Relé motor:	Contactos 16 A.